

Hiernit melde ich mich verbindlich zur ADAC Fachveranstaltung „Effizienz im kommunalen Straßenbau“ am 16. Februar 2012 in den Räumen der Patriotischen Gesellschaft Hamburg, Trostbrücke 4 | 20457 Hamburg an.

Firma/Stadt	
Name	
Straße	
PLZ/Ort	
Telefon	
E-Mail	
Ort, Datum, Unterschrift	



➤ **Termin - Adresse - Ansprechpartner**

**Termin:** 16. Februar 2012  
**Ort:** Patriotische Gesellschaft von 1765  
Trostbrücke 4 | 20457 Hamburg

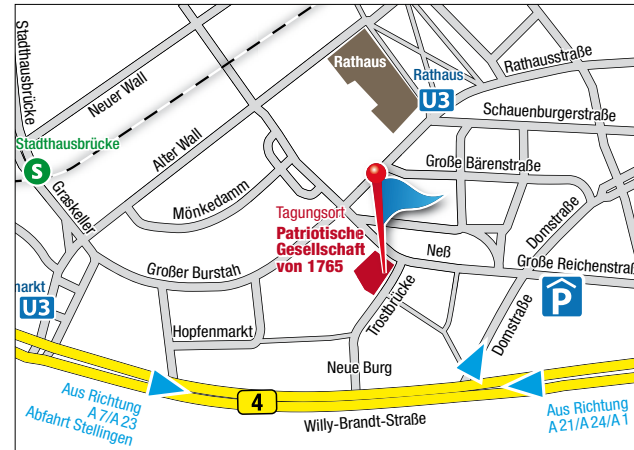
**Anmeldung:** bis zum 30. Januar 2012  
Die Teilnahme ist kostenlos  
**Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt!**

**Veranstalter:** ADAC Hansa e.V., Schleswig Holstein e.V.,  
Weser-Ems e.V.,

**Koordination:** ADAC Hansa e.V.  
Abteilung Technik und Verkehr  
Frau Susanne Buck  
Amsinckstr. 39-41 | 20097 Hamburg  
Tel. (040) 23 91 92 56  
Fax (040) 23 91 92 97  
E-Mail: susanne.buck@hsa.adac.de

**Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln vom Hbf.**  
U3 Rödingsmarkt, U3 Rathausmarkt, U1 Meßberg  
Fußweg zwischen 5 - 10 Minuten.

**Parken:** Parkhaus Große Reichenstraße 14



**Wichtiger Hinweis:**  
Von Norden kommend ist ein Abbiegen in den Straßenzug „Neue Burg“ von der Ludwig Erhard Str. nicht möglich!



## Effizienz im kommunalen Straßenbau

- Erhaltungsplanung
- Baustellenmanagement

➤ **Hamburg, 16. Februar 2012**



## ➤ Effizienz im kommunalen Straßenbau

### Erhaltungsplanung und Baustellenmanagement

Kommunale Straßen dienen, anders als Fernstraßen, nicht nur dem Transport von Menschen und Gütern, sondern bieten allen Bürgern Räume zum Aufenthalt – ob zu Fuß, mit dem Fahrrad oder motorisiert. Sie sind die Lebensadern der Städte und Gemeinden. Doch nur in einem guten Zustand erfüllen sie zuverlässig diese Aufgabe.

Kommunale Straßen sind einer stetigen Schädigung durch verschiedene Einflussfaktoren, wie wechselnde Nutzungen und Verkehrsbelastungen oder Witterung ausgesetzt. Zudem beherbergen sie eine Vielzahl an Ver- und Entsorgungseinrichtungen, Baumaßnahmen führen hier meist zu Schädigungen der Verkehrsflächen. Die Folge ist ein stetiger Wertverlust der Straßen.

Die Aufgabe der Straßenerhaltung ist es, diesem Wertverlust durch Maßnahmen der Instandhaltung, Instandsetzung und Erneuerung entgegenzuwirken und so den Wert der Straße möglichst lang auf hohem Niveau zu bewahren oder auf ein vorheriges höheres Niveau zurückzuführen.

Mittels eines **systematischen Erhaltungsmanagements** kann einer drohenden Verschlechterung des Straßenzustandes – trotz Knappheit der kommunalen Finanzmittel – wirkungsvoll entgegnet werden.

Aber auch die Durchführung von Bauvorhaben ist auf innerörtlichen Straßen eine komplexe Aufgabe. Ein durchdachtes Baustellenmanagement ist die Voraussetzung dafür, unnötige Verkehrsbehinderungen für Anlieger, Gewerbebetriebe und Verkehrsteilnehmer zu vermeiden sowie die Verkehrssicherheit während der Bauausführung sicherzustellen.

## ➤ Tagesordnung

- 10.00 Uhr Begrüßungsrede**  
Hartwig Goldenbaum, Vorstand Technik und Verkehr, ADAC Hansa e.V.
- 10.10 Uhr Werterhaltung kommunaler Straßen in Zeiten leerer Kassen**  
Wolfgang Kugele und Dr. Wiebke Thormann, ADAC e.V., München
- 10.40 Uhr Aktuelle Entwicklungen im Regelwerk**  
Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Hochschule Karlsruhe
- 11.10 Uhr Kaffeepause**
- 11.30 Uhr Innovative Straßenerfassungssysteme für den Verkehrsraum**  
Dr. Johannes Ludwig, eagle eye technologies GmbH, Berlin
- 12.00 Uhr Werkzeuge und Software für systematische Straßenerhaltung**  
Stefanie Horn, ARCHIKART Software AG, Lauchhammer
- 12.30 Uhr Kosteneffiziente und innovative Bauweisen im kommunalen Straßenbau**  
Bernd Hinrichs, Deutscher Asphaltverband (DAV) e.V., Bonn
- 13.00 Uhr Mittagessen**
- 14.00 Uhr Die Baustellenkoordinierung – ein Baustein des Erhaltungsmanagements von Infrastruktur**  
Christoph F. J. Schröder, BWVI, Amt für Verkehr und Straßenwesen, Hamburg
- 14.30 Uhr Baustellenmanagement und -marketing in einer Kommune**  
Guido Klossek, Fachbereich Planung, Bauen und Liegenschaften Stadt Ratzeburg
- 14.55 Uhr Resümee**  
Hans-Jürgen Feldhusen, Vorstand Technik und Verkehr, ADAC Schleswig-Holstein e.V.



Mit freundlicher Unterstützung

